

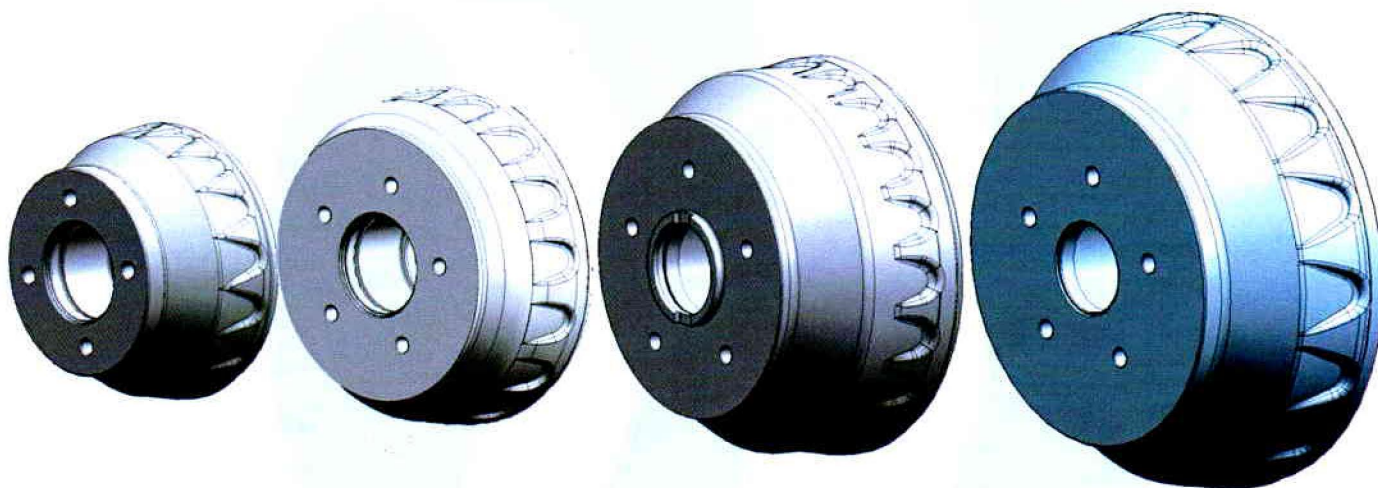


Geachte klant, beste relatie,

Met het doel onze klanten en eindgebruikers bij gelijk gewicht en prijs een nog hoger remvermogen te kunnen bieden, heeft Knott de remnaven voor de versies

**160x35, 200x50, 250x40 en 250x50**

thermisch en van vorm geoptimaliseerd. Direct zichtbaar aan de remnaven is het uitgesproken reliëf in de structuur aan de omtrek van de trommel, daar waar het remvermogen wordt opgebouwd.



Het positieve effect van de tot wel 70 graden lagere thermische belasting op de wrijvingsvlakken is gerealiseerd door een uitgekiende herverdeling van het materiaal en het aanpassen van de vorm. Een verbeterde remwerking, juist bij een lange afdaling en sterke afremming vanuit hoge snelheden is hiervan het gunstige resultaat. Uiteraard volledig uitwisselbaar met de huidige versies.

De nieuwe remnaven zijn in productie genomen en maken inmiddels hun opwachting in de markt.

Heeft u nog vragen? Belt u dan gerust met onze afdeling Voertuigtechniek 024-3711733

**Uw verkoopteam Voertuigtechniek**